



*Empowered lives.
Resilient nations.*

Экологически чистый транспорт - вклад в сокращение вредных выбросов в атмосферный воздух

Рано Байханова
Специалист по изменению климата
ПРООН в Узбекистане
rano.baykhanova@undp.org

Выбросы автомобильного транспорта

- ▶ В стране зарегистрировано более **2 млн.** автомобильных средств: **44%** работают на автомобильном бензине, **15%** на дизельном топливе, **41%** - на газовом топливе
- ▶ Основной источник выбросов ПГ в секторе «Транспорт» - **автодорожный - 91%** (железнодорожный - 5,2%, авиационный - 3,8%)
- ▶ Суммарные выбросы ПГ: CO₂ - 99%; CH₄ - 0,3%; N₂O - 0,7%
- ▶ На национальном уровне автотранспорт - источник **60%** всех загрязнителей атмосферного воздуха - **в 3 раза выше** показателей развитых (**18%**) и развивающихся стран (**40%** в России и **30%** в Казахстане)
- ▶ В 2018 г. в Ташкенте выбросы, загрязняющие воздух, в целом составили **410,000 т**, из которых **94%** от передвижных источников, из которых до **80%** приходится на автотранспорт

Значимость экологически чистого транспорта

Экологически чистый транспорт - неотъемлемая составляющая устойчивого развития городов и населенных пунктов, сокращения выбросов ПГ действий по решению глобальной проблемы изменения климата, а также охраны здоровья населения.

ЦУР №11 национальных Целей Устойчивого Развития, одобренных Постановлением Правительства 20 октября 2018 г.

Политика, стратегии и программы развития

- ▶ **Стратегия действий Республики Узбекистан на период 2017-2021 гг. предусматривает в т.ч.:**
 - ❑ совершенствование инфраструктуры автомобильного транспорта;
 - ❑ значительное улучшение транспортных услуг, повышение безопасности пассажиров и снижение вредных загрязнений в атмосферном воздухе
- ▶ **Разрабатывается концепция развития транспорта на 2019-2025 гг., предусматривающая внедрение электробусов и совершенствование дорожной инфраструктуры Ташкента:**
 - ❑ оптимизацию маршрутной сети общественного транспорта
 - ❑ введение выделенных полос для общественного транспорта с развитием велодорожек и зеленых зон

Концепция развития зеленых транспортных коридоров в городах

1. Разработка законодательства национального и муниципального уровня, стратегии и политики, планов действий, руководств, направленных на стимулирование развития урбанизации с фокусом на внедрение экологически чистой инфраструктуры, способствующей сокращению вредных выбросов
2. Модернизация системы мониторинга состояния и источников загрязнения окружающей среды, внедрение системы валидации и верификации сокращения выбросов ПГ в городах
3. Реализация демонстрационных проектов по наилучшим практикам городской экологически чистой инфраструктуры, в том числе, на примере общественного транспорта, в г. Ташкенте
4. Проведение маркетинга и повышение осведомленности о возможностях и выгодах экологически чистого развития на национальном уровне

Выгоды развития электромобильного транспорта в городах

Электроавтобусы могут открыть новую эру экологически чистого и энергоэффективного городского транспорта и направить города на путь устойчивого развития

- ▶ Измир (Турция): 20 электроавтобусов обеспечили 84% сокращение расходов на топливо, общих эксплуатационных затрат - на 60% (в сравнении с обычными); 420 т CO₂-экв. могут быть сокращены в год, благодаря солнечной установке для их зарядки
- ▶ Сантьяго (Чили): 200 электроавтобусов - самый большой парк в Латинской Америке, к 2040 г. планируется перевести весь общественный транспорт на электромобили (автобусы и такси); уже к 2030 г. это позволит сохранить 1379 жизней людей - загрязнение воздуха автотранспортом ежегодно приводит к преждевременной смерти, как минимум, 4000 человек; 10 млн. чилийцев ежедневно страдают от микрочастиц такого загрязнения воздуха (*данные ВОЗ*)

Примеры электромобильного транспорта в городах (Прага, Минск, Баку)



**Спасибо за ваше
внимание и интерес!**